



TOUR & OBJECTIF BEAUJOLAIS

DU 14 AU 16 MAI 2027



13 MAI 2027
17H00 - 19H00

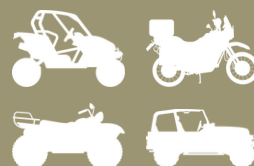


3 JOURS



4 TRACES :

- OFFROAD XXL
- OFFROAD DÉCOUVERTE
- MIXTE
- ROUTE



MAXIMUM
45 VÉHICULES



TOUR MORVAN :

OFFROAD XXL :

-BOUCLE 1 : +/- 240 KMS

BOUCLE 2 : +/- 240 KMS

BOUCLE 3 : +/- 200 KMS

OFFROAD DÉCOUVERTE :

BOUCLE 1 : +/- 140 KMS

BOUCLE 2 : +/- 140 KMS

BOUCLE 3 : +/- 130 KMS

**BOUCLE MIXTE ET ROUTE ÉGALEMENT
DISPONIBLES**

OBJECTIF MORVAN :

MIXTE :

BOUCLE 1 : +/- 220 KMS

BOUCLE 2 : +/- 220 KMS

BOUCLE 3 : +/- 180 KMS

ROUTE :

BOUCLE 1 : +/- 320 KMS

BOUCLE 2 : +/- 310 KMS

BOUCLE 3 : +/- 250 KMS



LE BEAUJOLAIS PAR LES CHEMINS

Terre de vignobles, de collines et de forêts, le Beaujolais est aussi un formidable terrain de jeu pour le trail. Derrière les routes qui serpentent entre les vignes se cache tout un réseau de chemins, de pistes forestières et de petites voies rurales permettant de découvrir la région autrement, loin des grands axes et au plus près des paysages.

Pour ce raid, nous vous proposons de quitter le bitume chaque fois que le terrain le permet et de partir à la découverte d'un territoire beaucoup plus varié qu'il n'y paraît. Coteaux viticoles, crêtes, sous-bois, chemins agricoles, passages plus techniques et petites routes oubliées rythmeront les kilomètres.

Cap à l'est, tout d'abord, avec un changement complet de décor. En rejoignant les étangs de la Dombes, les collines laissent place à un territoire plus ouvert et façonné par l'eau. Chemins agricoles, petites pistes et passages entre les étangs donneront à cette boucle une ambiance particulière, avec des horizons plus larges et un relief plus doux.

Cap à l'ouest et vers Tarare, ensuite, pour retrouver un terrain plus accidenté. Ici, le Beaujolais devient plus sauvage : davantage de forêts, de dénivelé, de chemins encaissés et de pistes serpentant sur les hauteurs. Une boucle au caractère plus montagnard, où le pilotage et la lecture du terrain reprendront naturellement une place importante.

Cap ensuite au nord, pour une boucle en direction de Mâcon et du Mâconnais. Le parcours traversera les reliefs viticoles avant de gagner la Bourgogne du Sud et Cluny, dominée par l'histoire de sa célèbre abbaye. Une journée entre pistes, petites routes et patrimoine, dans un paysage qui évolue progressivement au fil des kilomètres.

Au fil de ces trois boucles, l'objectif reste le même : prendre le temps de rouler, de découvrir et de profiter du terrain. Pas question de chercher la ligne la plus courte : ce raid privilégie les détours, les chemins et ces petites traces qui font tout le plaisir du voyage en trail.

Trois boucles, trois terrains, trois ambiances... et une seule envie : quitter la route et partir explorer.

BOUCLE 01

VENDREDI 14 MAI

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 240 kms	Mixte : +/- 220 kms
Offroad Découverte : +/- 140 kms	Route : +/- 320 kms

DU BEAUJOLAIS AUX ÉTANGS DE LA DOMBES

Pour cette première boucle du Raid Beaujolais, cap à l'Est !

Au départ des coteaux beaujolais, les participants quitteront progressivement vignes et reliefs pour rejoindre un tout autre univers : la Dombes et ses nombreux étangs.

Autour de Châtillon-sur-Chalaronne et au cœur du plateau dombiste, le paysage devient plus ouvert et profondément rural. Prairies, cultures, petites routes, chemins agricoles et plans d'eau se succèdent dans une ambiance très différente de celle des deux autres boucles.

Puis viendra le retour vers l'ouest : après les grands horizons de la Dombes, le relief réapparaîtra progressivement pour ramener les participants au cœur du Beaujolais.

Des vignes aux étangs, des coteaux aux grands espaces : une première boucle placée sous le signe du contraste et de la découverte.



BOUCLE 02

SAMEDI 15 MAI

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 240 kms	Mixte : +/- 220 kms
Offroad Découverte : +/- 140 kms	Route : +/- 310 kms

AU CŒUR DES RELIEFS DU BEAUJOLAIS

Pour cette deuxième boucle du Raid Beaujolais, cap au Sud, direction Tarare ! Changement d'ambiance après les grands espaces et les étangs de la Dombes. Cette fois, les participants entreront pleinement dans un Beaujolais plus vallonné, plus sauvage et plus forestier.

Au fil du parcours, vignobles et villages laisseront régulièrement place aux petites routes sinueuses, aux chemins, aux forêts et aux reliefs plus marqués. En progressant vers Tarare, le paysage prendra même par endroits des airs de moyenne montagne, avec une succession de montées, de descentes et de passages boisés.

Une boucle au caractère bien différent de la première, où le relief et la forêt reprendront clairement leurs droits.

Des vignobles aux forêts, des petites routes aux reliefs beaujolais : une deuxième boucle plus sportive, plus sinueuse et résolument tournée vers les hauteurs.



BOUCLE 03

DIMANCHE 16 MAI

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 200 kms	Mixte : +/- 180 kms
Offroad Découverte : +/- 130 kms	Route : +/- 250 kms

DU BEAUJOLAIS AU MÂCONNAIS

Pour cette troisième boucle du Raid Beaujolais, cap au Nord, direction le Mâconnais !

Après les étangs de la Dombes et les reliefs plus forestiers du sud Beaujolais, cette dernière boucle emmènera les participants vers un nouveau territoire, où la vigne retrouvera une place centrale.

En remontant vers le Mâconnais, le parcours évoluera au milieu des coteaux, des villages viticoles et d'un relief vallonné offrant régulièrement de beaux points de vue. Un paysage à la fois proche du Beaujolais par son caractère viticole, mais avec une identité et des horizons bien différents.

Une troisième et dernière boucle qui viendra ainsi refermer le Raid en renouant avec la vigne, tout en faisant découvrir une autre facette des paysages viticoles de la région.

Du Beaujolais au Mâconnais, entre vignes, coteaux et villages : une dernière escapade vers le Nord pour terminer le Raid en beauté.





COMPARATIF TOUR BEAUJOLAIS & OBJECTIF BEAUJOLAIS

Critère	Tour Beaujolais	Objectif Beaujolais
Rubrique Inscription sur notre site	Raid offroad	Roadtrip
Type de parcours	Offroad	Mixte : Gavel + petites routes de campagne et forestières Route : composée uniquement de petite route
Chemins inclus	Chemins offroad avec parfois quelques difficultés techniques, herbeux, ornières possible mais toujours adaptés pour les motos de type trails & maxitrails	On a retiré tous les chemins présentant une difficulté technique de la trace offroad pour ne garder uniquement que des chemins gravel à assise dure + belles petites routes de campagnes et forestières
Difficulté technique	Moyenne à élevé selon la météo	Aucune difficulté technique peu importe la météo. Convient aux amateurs avec même la possibilité de le faire avec un passager en moto
Véhicules adaptés	Trails et Maxitrails équipés de pneus à crampons (Enduros, Quads et SSV acceptés)	Trails et Maxitrails même sans pneu à crampon ainsi que des machines de type can am canyon, 4x4 avec cellule....
Accès aux traces	<ul style="list-style-type: none"> • Offroad XXL • Offroad Découverte • Mixte • Route 	<ul style="list-style-type: none"> • Mixte • Route
Tarif inscription	399 €	349 €

TARIFS

Incription

Véhicule + Pilote : Tour Beaujolais **(399 €)**
Objectif Beaujolais **(349€)**
Passager : Gratuit

Compris dans le budget

Objectif Beaujolais : Trace Mixte + Route
Tour Beaujolais : Trace Offroad XXL + Trace Offroad découverte + Mixte + Route
Trace Assistance (route)
Tracé GPX pour GPS, tablette, Smartphone..
Tracé TRB pour Tripy II
Assistance dépannage au besoin (4x4+remorque)
Organisation générale

Non compris dans le budget

Catering, hébergement et dépenses personnelles diverses
Essence, parkings, péages et réparation diverses du véhicule en cas de casse ou de panne

Option Hébergement

Vanessa Verlooy
Portable :
+32 (0)476) 824 986
Mail :
vanessa.verlooy@gmail.com

Option Location Moto

Ben Ride (Benoit Frans)
Portable :
+32 (0)475 843 769

Option transport moto ou autre

Ben Ride (Benoit Frans)
Portable :
+32 (0)475 843 769

INFORMATIONS TECHNIQUES

Raid aventure – baroudeur sans guide avec briefing donné tous les matins et navigation avec trace GPX et/ou TRB. Un droit d'inscription est obligatoire. Ensuite chacun est libre de faire son propre raid en fonction de son budget, raison pour laquelle nous proposons diverses options libres à chacun de sélectionner ou non celle-ci.

Briefing :

Tous les matins entre 8h00 et 9h00

Tous les matins sera donné le briefing outre le fait d'être important il permet également à l'organisation d'avoir les participants qui partent +/- en même temps et donc de pouvoir avancer d'une manière régulière tout au long de la journée afin de pouvoir au besoin intervenir dans des limites raisonnables. Toute personne qui ne se présenterait pas au briefing le fait à ces risques et périls et sera hors raids et donc hors assistance sur l'étape en cours

Toute personne qui ne se conformerait pas aux injonctions de l'organisateur et mettrait l'organisation en péril sera mise hors raid.

Fin d'étape :

Tous les jours à 18h00. Ceux ayant pris du retard devront par sécurité rejoindre le point d'arrivée dans les plus brefs délais uniquement par liaison routière.

Nombre maxi de véhicules :

45 véhicules

Type de véhicules :

Moto de type Trails et Maxitrails (Moto Enduro - Quad – SSV et 4x4 acceptés avec un véhicule en ordre, muni d'un pot d'échappement d'origine non bruyant et avec une autonomie en carburant suffisante)

Tarifs :

- Organisation générale
- Fourniture des traces GPX et TRB +/- 15 jours avant event
- Briefing tous les jours matin
- Assistance dépannage au besoin (pas mécanique) pour les motos et prise en charge des pilotes en cas souci mécanique

Motos : Service dépannage au besoin en cas de problème mécanique. On ramène la machine ou le pilote sur le lieu de l'arrivée de l'étape ou dans un endroit adapté pour faire réparer et le pilote nous rejoint sur l'étape suivant par liaison routière. On cas de gros pépins mécaniques, le pilote fini le raid en véhicule d'assistance et il sera ramener sur le lieu de départ en fin de raid.

Quads – SSV & 4x4 : Pas de service de dépannage. On ramène le pilote en véhicule d'assistance sur le lieu de départ de l'étape ou en fin d'étape en fonction de l'avancé de celle-ci. En fonction de la situation on essaye de ramener le véhicule dans un endroit où la réparation peut être possible et le pilote nous rejoint par liaison routière sur l'étape suivante. En cas de grosse panne le véhicule sera laissé dans un endroit sécurisé et le pilote terminera dans le véhicule d'assistance jusqu'en fin de raid

Matériel de navigation nécessaire :

GSM et tablette via application de navigation (Osmand...), Tripy au ruban, GPS adapté pour le tout terrain (Garmin 276CX, Zumo, Montana, Tread....)

INFORMATIONS IMPORTANTES

(ASSURANCE)

Conseil important pour voyager sereinement et éviter les mauvaises surprises

Chers aventuriers,

Pour partir l'esprit tranquille, je vous recommande vivement :

- Souscrire une assurance annulation spécifique à votre voyage. Elle vous couvrira en cas d'empêchement et vous évitera des pertes financières. En effet, malheureusement, en raison des frais déjà engagés et des places limitées sur certains voyages, on n'est pas en mesure d'effectuer des remboursements. Beaucoup de carte visa propose se type de prestation. Payer par carte Visa via notre système de paiement sécurisé Mollie. La plupart des cartes Visa incluent une assurance annulation pour ce type de prestation (vérifiez auprès de votre banque).
- Contracter une assurance assistance – dépannage – accident – rapatriement (pour les personnes et le véhicule). Certaines formules annuelles sont très avantageuses et vous protègent en cas de panne ou d'incident sur la route.

Personne n'est à l'abri d'un imprévu, et ces protections permettent de transformer une potentielle mésaventure en simple anecdote.

Mieux vaut partir avec le cœur léger et mette toutes les chances de votre côté.

N'oubliez pas non plus de prévenir votre mutuelle et de demander votre « Carte Européenne d'Assurance Maladie » notamment si vous allez à l'étranger ça vous évitera bien des galères d'autant plus qu'elle est actuellement gratuite sur simple demande.



